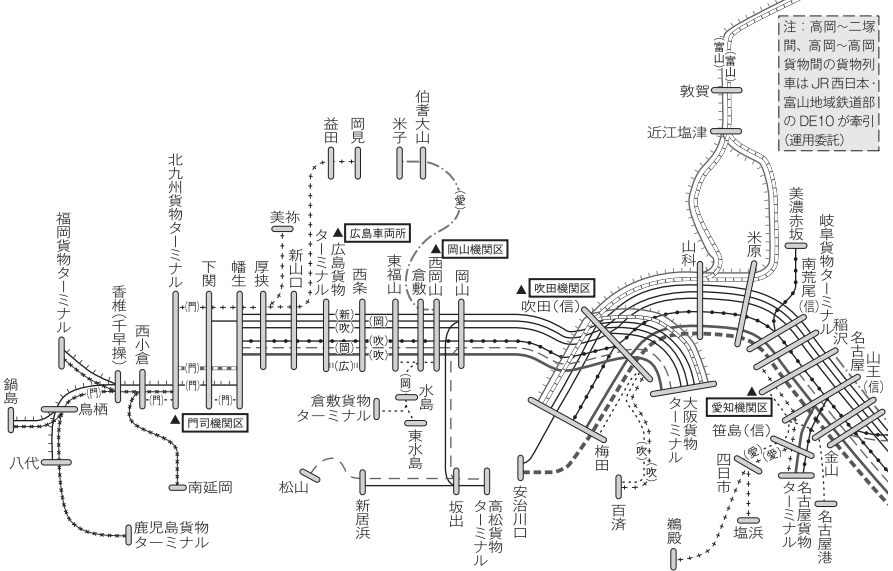


# 11 JR貨物機関車運用区間一覧

(2010年3月改正現在)

- |                 |                     |                 |                       |
|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------------|
| —(吹)—           | : 吹田機関区 EF200(EL)   | - - - (鷲) - - - | : 鷲別機関区 DF200(DL)     |
| —(新)—           | : 新鶴見機関区 EF210(EL)  | +++ (鷲) +++     | : 鷲別機関区 DD51(DL)      |
| —(岡)—           | : 岡山機関区 EF210(EL)   | +++ (愛) +++     | : 愛知機関区 DD51(DL)      |
| —(吹)—           | : 吹田機関区 EF210(EL)   | +++ (吹) +++     | : 吹田機関区 DD51(DL)      |
| ++++ (高)        | : 高崎機関区 EH200(EL)   | +++ (門) +++     | : 門司機関区 DD51(DL)      |
| (広)             | : 広島車両所 EF67(EL)    | ..... (仙貨)      | : 仙台総合鉄道部 DE10(DL)    |
| —(吹)—           | : 吹田機関区 EF66(EL)    | ..... (東新)      | : 東新潟機関区 DE10(DL)     |
| - - - (新) - - - | : 新鶴見機関区 EF65(EL)   | ..... (新)       | : 新鶴見機関区 DE10(DL)     |
| —(岡)—           | : 岡山機関区 EF65(EL)    | ..... (川)       | : 新鶴見機関区川崎派出 DE10(DL) |
| - - - (愛) - - - | : 愛知機関区 EF64(EL)    | ..... (塩)       | : 塩尻機関区篠ノ井派出 DE10(DL) |
| - - - (大) - - - | : 大井機関区 M250(EC)    | ..... (愛)       | : 愛知機関区 DE10(DL)      |
| ..... (仙貨)      | : 仙台総合鉄道部 EH500(EL) | ..... (吹)       | : 吹田機関区 DE10(DL)      |
| ..... (門)       | : 門司機関区 EH500(EL)   | ..... (岡)       | : 岡山機関区 DE10(DL)      |
| ..... (富山)      | : 富山機関区 EF510(EL)   | ..... (門)       | : 門司機関区 DE10(DL)      |
| ..... (富山)      | : 富山機関区 EF81(EL)    | ▲               | : 機関車基地               |
| ..... (門)       | : 門司機関区 EF81(EL)    |                 |                       |
| ** (五) **       | : 五稜郭機関区 ED79(EL)   |                 |                       |
| ***** (仙)       | : 門司機関区 ED76(EL)    |                 |                       |
| *** (仙貨) ***    | : 仙台総合鉄道部 ED75(EL)  |                 |                       |

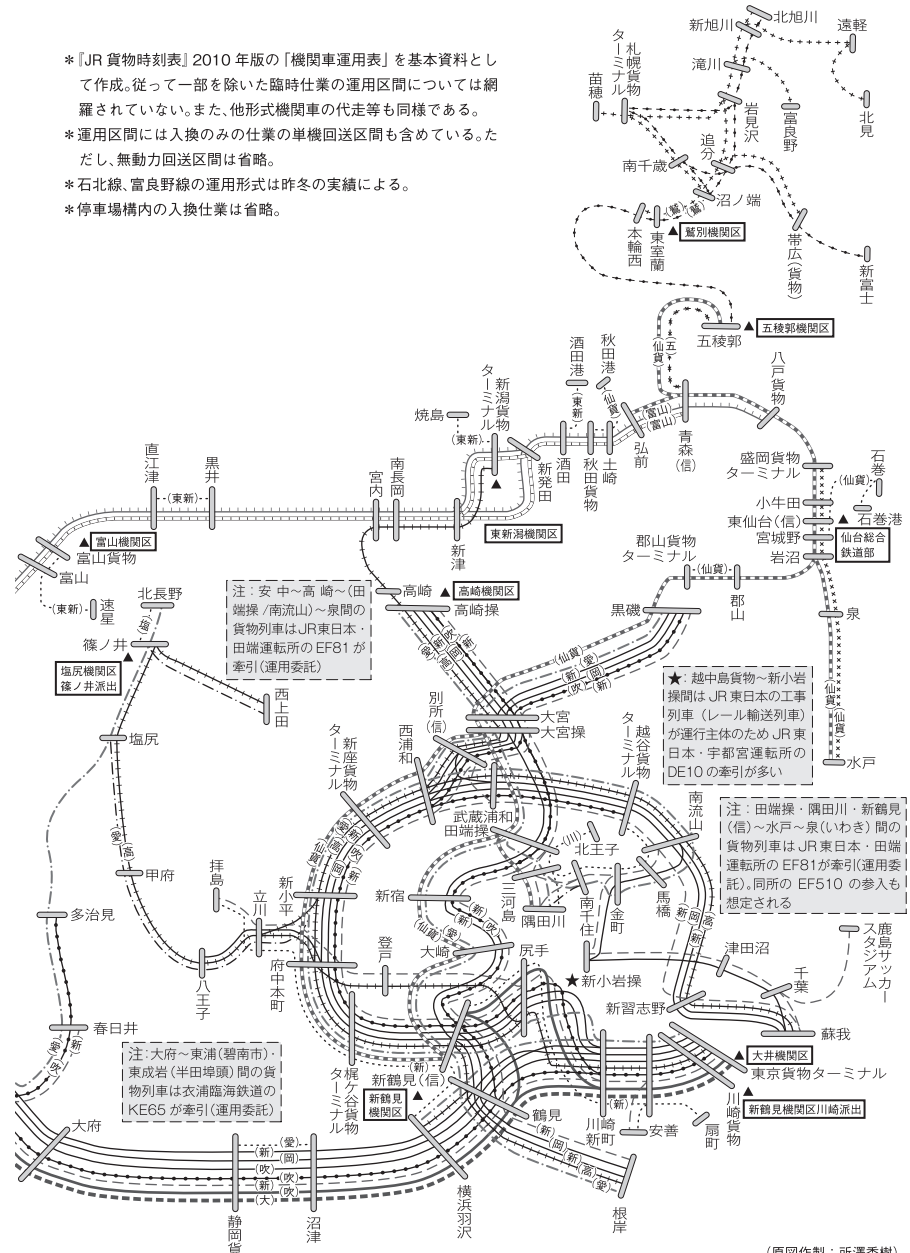


\*『JR貨物時刻表』2010年版の「機関車運用表」を基本資料として作成。従って一部を除いた臨時仕業の運用区間については網羅されていない。また、他形式機関車の代走等も同様である。

\*運用区間には入換のみの仕業の単機回送区間も含まれている。ただし、無動力回送区間は省略。

\*石北線、富良野線の運用形式は昨冬の実績による。

\*停車場構内の入換仕業は省略。



(原図製: 所澤秀樹)