

◆2011年9月～2012年8月の動向

【新駅開業】

南阿蘇鉄道高森線「南阿蘇白川水源」駅 / JR 東海東海道本線「相見」駅 / JR 東日本武蔵野線「吉川美南」駅(以上、2012年3月17日開業)、南海電気鉄道南海本線「和歌山大学前」駅(2012年4月1日開業)

【駅名改称】

東武鉄道伊勢崎線「業平橋」駅→「とうきょうスカイツリー」駅(2012年3月17日付改称) / 京成電鉄押上線・都営地下鉄浅草線・東京地下鉄半蔵門線・東武鉄道伊勢崎線「押上」駅→「押上(スカイツリー前)」駅(2012年5月22日付改称)

【廃止駅】

JR 東日本八戸線「(臨)プレリア白浜」駅(2012年3月17日付廃止)

【廃止路線およびその帰属駅】

長野電鉄屋代線(帰属駅:「屋代」「東屋代」「雨宮」「岩野」「象山口」「松代」「金井山」「大室」「信濃川田」「若穂」「綿内」「井上」) / 十和田観光電鉄十和田観光電鉄線(帰属駅:「十和田市」「ひがし野田地」「工業高校前」「北里大学前」「高清水」「三農高前」「古里」「七百」「柳沢」「大曲」「三沢」)(以上、2012年4月1日付廃止)



—— 太平洋石炭販売輸送  
 ..... 青函トンネル記念館