

## 訂正とお詫び

『東京の地下鉄相互直通ガイド』（2018年9月27日発行）に下記の誤りがありました。  
訂正してお詫び申し上げます。

株式会社創元社

◆p.25 千代田線直通運転略図のうち、経堂駅の急行ライン上の記号

誤：○ → 正：△

【備考】急行の一部は経堂駅を通過するため（○は全列車停車、△は一部列車通過の意）。

◆p.26 千代田線の直通運転略年譜のうち、1978.3.31の項

誤：小田原線元厚木 → 正：小田原線本厚木

◆p.27 東京メトロ16000系諸元

誤：製造初年：2015年 → 正：製造初年：2010年

◆p.41 半蔵門線直通運転略図のうち、南町田駅の急行ライン上の記号

誤：記号なし → 正：△

【備考】南町田駅は土曜・休日にかぎり急行が停車するため（平日は通過）。

◆p.63 上段コラムの写真キャプション

誤：都営地下鉄1号 → 正：都営地下鉄1号線

◆p.67 中段写真キャプション

誤：1000系 → 正：9000系

◆p.86 左段最終行

誤：地下丸ノ内線 → 正：地下鉄丸ノ内線

◆p.103 左段14行目、21行目、22行目

誤：1号線型ATS → 正：1号型ATS

◆p.153 図12タイトル

誤：白馬線 → 正：当該部分を削除

◆p.154 1行目

誤：ATC区間なので地上信号機はないが、 → 正：当該部分を削除

(2018年11月16日)